

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine Puiga külas riigitee 25161 Kose-Käbli teel asuva liiklusohtliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Puiga külas riigitee 25161 Kose-Käbli teel asuva liiklusohtliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Ave Kallo
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	91804:003:2760
4.2.Koha-aadress:	Võru maakond Võru vald (Puiga ja Statka külad)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riikliku teeregistri 2022. a andmetel on projektalal liiklussagedus 1712 a/ööp, millest raskeliikluse osakaal on 2 %. Riigiteel 25161 Kose-Käbli tee asuv liiklussaarega teeületuskoht on rajatud kohaliku Tööstuse tänava ristmiku lähedale. Tööstuse tänavat kasutavad veoautod, sh autorongid. Sõidutrajektoori valikul eksitakse ja pööretel sõidetakse ülekäigukoha liiklussaarele. Liiklussaarele otsa sõites sõidetakse üle ka liiklusmärkidest. Riigiteelt 25161 Tööstuse tänavale pöörates kalduvad veoautod teepeenrale ja „lõikavad sisse“ ka kergliiklusteele. Teeületuskoha liiklussaare otstes on äärekivid alla lastud, mis soodustavad liiklussaarele otsasõitmist ja vähendavad märgatavust.
5.1.2. Projekti eesmärk	Riigitee 25161 km 2,40 asuva teeületuskoha ümberehitamine liiklusohutuse taseme tõstmiseks.

5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	70 km/h
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda juhise „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
<p>5.2.1. Lähtuda Ehitusseadustiku alusel kehtestatud tee projekteerimise normidest ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.</p> <p>5.2.2. Projekti koostamisel lähtuda lisas 2 toodud eskiislahendusest.</p> <p>5.2.3. Projekteerida riigitee 25161 km 2,40 piirkonnas asuva teeületuskoha ümberehitus, sh nihutada teeületuskohta vajalikus ulatuses Võru linna suunas.</p> <p>5.2.4. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel). Vajadusel korrigeerida Tööstuse tänava ristmikul pöörderaadiuseid.</p> <p>5.2.5. Näha ette riigitee 25161 km 2,40 asuva Statka kinnistu juurdepääsu likvideerimine. Statka kinnistu juurdepääs lahendada kohaliku Kahrometsa tee kaudu.</p>	
5.3.Bussipeatused- ei kavandata.	
5.4.Kergliiklusteed	
<p>5.4.1. Kergliiklustee paiknemise ja teeületuskoha muudatuse kavandamisel riigitee 25161 km 2,40 asuva teeületuskoha piirkonnas lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustaristu kavandamise juhend“.</p> <p>5.4.2. Arvestada riigitee 25161 ääres paikneva olemasoleva kergliiklustee laiussega.</p>	
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)- ei kavandata.	
5.6.Teevalgustus- ei kavandata.	
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
<p>5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p>	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine Puiga külas riigitee 25161 Kose-Käbli teel asuva liiklusohtliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).</p>	
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted	
<p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.</p> <p>5.9.2. Näha ette maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>	
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS	

<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Anni Luht, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad:

1. Asukohaskeem
2. Eskiis